


Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - Vitória	

Reunião Semestral CGRA SBVT – 1º semestre 2024	
Data	Local
20/06/2024 – 09h	Online

#### Participantes | Empresa/Instituição


**Karen Shigueno** /Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil  
**Maria Helena W. Aued** / Coordenadora de Projetos - Zurich Airport Brasil  
**Renan Servare Barcelos** /Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil  
**Luana Borchardt Hencker** / Analista de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil  
**Priscilla Maria Moreira Crepaldi Retori** / Especialista de Infraestrutura – Zurich Airport Brasil  
**Raphael de Castro Lerbach** / Analista Safety SGSO VIX - Zurich Airport Brasil  
**Edson Benício** / Consultor - Sonora Engenharia  
**Giovana Benício** /Consultora - Sonora Engenharia  
**Elaine Cristina de Freitas** / Gerente de Fiscalização Ambiental - Secretaria de Meio Ambiente de Vitória  
**José Geraldo Brandão** / Analista Ambiental - Licenciamento Ambiental - SUPES/IBAMA/ES  
**Rodrigo Vargas Ribeiro** / IBAMA  
**Nilo Machado** / ABEAR  
**Leandro da Costa Monteiro** / Gerente da DNB em SBVT - NAV Brasil  
**André Luís Nunes** / Coordenador de Segurança Operacional - NAV Brasil / DNB em SBVT  
**Thiago Alfredo** / Coord. Administrativo - Omni Táxi Aéreo  
**Ricardo da Silva Coelho** / Supervisor de Segurança do Trabalho Omni Táxi Aéreo  
**Lilian Rocha** / Omni Táxi Aéreo  
**Julianne de Pádua Pereira da Silva** / Analista Ambiental - Azul Linhas  
**Euler Oliveira Pacífico de Sousa** / Gerente Sr Eng de Operações e DOV - LATAM Airlines  
**Fernando Izzi** / Engenharia de Operações de Voo - LATAM Airlines  
**Italo Brito** / Coordenador de Assuntos Regulatórios - LATAM Airlines  
**Francisco Ferreira da Silva** / Engenheiro Ambiental e Segurança do Trabalho - Total Linhas Aéreas

#### Tópicos Discutidos

Na manhã de 20 de junho de 2024, às 09h, foi realizada a reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do primeiro semestre de 2024 do Aeroporto de Vitória. A reunião aconteceu de forma on-line, via Microsoft Teams. Karen, Coordenadora de Sustentabilidade da Zurich, iniciou apresentando os objetivos da reunião. Também comentou sobre o aumento no número de participantes a cada ano, mostrando o crescente envolvimento dos diferentes elos envolvidos com o tema. Em seguida, a reunião foi conduzida pelo engenheiro Edson Benício da Sonora Engenharia.

#### Importância da CGRA

O engenheiro Edson destacou a importância da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeroportuário (CGRA), composta por funcionários do aeródromo e membros externos. Enfatizou que são reuniões semestrais, ressaltando a importância da comissão na proposição

Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - Vitória	

de ações de mitigação para os impactos causados pelo ruído aeronáutico. Também reforçou a importância da ouvidoria do Aeroporto de Vitória.

### **Acompanhamento e Monitoramento**

O engenheiro Edson explicou a importância da CGRA acompanhar o monitoramento semestral do ruído aeronáutico realizado com medições in loco (em receptores críticos no entorno do Aeroporto) e simulações computacionais. Ainda destacou que:

- o operador deve manter um canal de comunicação que, no caso da Zurich, é disponibilizado na página de ruído do site oficial do Aeroporto;
- as datas das reuniões, atas, apresentações e o PEZR revisitado e aprovado pela ANAC estão disponíveis na página de ruído do Aeroporto;
- a campanha de monitoramento realizada no início de 2024 já está disponível na página de ruído, juntamente com os relatórios anuais.

Além disso, abordou os requisitos mínimos e a norma específica sobre a medição de ruído aeronáutico. Também acrescentou que o monitoramento in loco ocorreu em Abril, em três receptores potencialmente críticos, definidos de acordo com as diretrizes das normas ABNT NBR 16.425-2 e RBC161 (2021) e simulações em 17 pontos. Todos os pontos monitorados estão em conformidade com limites de níveis de pressão sonora indicados nas curvas de ruído aprovadas do PEZR. Destacou que as estações de monitoramento ficam em cada receptor por pelo menos 24 horas.

Em seguida, Karen comentou sobre a recente atualização e aprovação do PEZR do Aeroporto de Vitória. Também reforçou com os presentes que novos pontos para monitoramento podem ser sugeridos para campanhas futuras, inclusive no município da Serra. Karen informou que a Prefeitura de Serra foi convidada para participar da reunião, porém, não se encontravam presentes.

### **Indicadores de Ruído Aeronáutico**

O engenheiro Edson destacou a importância dos indicadores de ruído aeronáutico para acompanhar e estimar quantas pessoas estão enquadradas como potencialmente incomodadas pelo ruído decorrente das operações no aeroporto. Além disso, descreveu a metodologia de cálculo para estimar a população exposta ao ruído aeronáutico. No caso, o objetivo é estabelecer uma série histórica e avaliar de forma contínua os indicadores de ruído: número de pessoas exposta, pessoas incomodadas e pessoas altamente incomodadas.

Em seguida, comentou sobre reclamações de ruído aeronáutico registradas na ouvidoria no 1º semestre de 2024. Foram registradas 2 (duas) reclamações provenientes do bairro de Bento Ferreira. Essas reclamações foram analisadas e constatou-se que os níveis de pressão sonora para a região estão em conformidade com os limites indicados nas curvas de ruído do PEZR do aeroporto. Reforçou que o incômodo é subjetivo e que os usos previstos na região não necessitam de acompanhamento ou redução de ruído.

Karen complementou sobre a importância de compartilhar essas informações e a necessidade de detalhes completos nas manifestações à ouvidoria para identificar a aeronave, companhia aérea, datas e horários.

### **Cooperação com Municípios**

O engenheiro Edson destacou a importância do estabelecimento de Acordo de Cooperação Técnica com os municípios abrangidos pelo PEZR, reforçando a recomendação disposta no RBAC 161.

Karen complementou apresentando o histórico de conversas com o município de Vitória e a reunião realizada em dezembro de 2023, com participação da Sonora e o time da SEDEC, para tirar dúvidas sobre o tema. Destacou os esforços para que o município atue no controle da ocupação urbana conforme o zoneamento de ruído. Também destacou que ofícios foram enviados à prefeitura de Vitória e aguarda retorno em relação ao acordo de cooperação. Por fim, solicitou apoio para continuar as tratativas do acordo, especialmente se houver algum integrante da SEDEC presente na reunião.

Continuando com a palavra, Karen mencionou o envio do Guia de Boas Práticas, elaborado pela ANAC, sobre a participação das prefeituras no desenvolvimento dos aeroportos brasileiros e outros documentos importantes para a PMV. A mesma abordagem foi realizada com o município da Serra/ES.

O engenheiro Edson Benício comentou, em seguida, sobre a cobrança da ANAC aos operadores aeroportuários para uma maior aproximação com as prefeituras, integrando as curvas de ruído do PEZR com o planejamento territorial dos municípios.

### **Principais Temas para a Próxima Reunião**

O engenheiro Edson Benício destacou os principais pontos para a próxima reunião:

- Avanços do acordo de cooperação técnica.
- Monitoramento de ruído do 2º semestre.
- Ouvidoria e reclamações.
- Demais itens surgidos através da CGRA.

### **Encerramento**

Em seguida, o engenheiro Edson agradeceu e ficou à disposição para esclarecimento adicionais. Então, Karen abre oportunidade para perguntas e esclarecimentos. Não havendo manifestação, com anuência dos presentes, a reunião foi finalizada às 9:40h.